

Provincia di Foggia
Alla Cortese Attenzione del Presidente Dott. Nicola GATTA

E, p.c. Segreteria Generale FAST -CONFSAL Puglia
puglia@pec.sindacatofast.it

E, p.c. Segreteria Generale CONFSAL Puglia
puglia@confsal.it

Anticipata a mano nel corso dell'incontro e inviata a mezzo PEC

Foggia, 02 maggio 2019.

OGGETTO: Dichiarazione a Verbale "Incontro Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Foggia " incontro del 02 maggio 2019.

In via preliminare, ringraziando per la convocazione dell'incontro odierno a seguito di richiesta della scrivente O.S., in merito alle preoccupanti notizie di questi giorni apprese dai mass-media, circa le dichiarazioni dell'Assessore regionale Avv. Giovanni Giannini sul possibile definanziamento della Regione Puglia, nella misura 50 milioni di euro per investimenti infrastrutturali destinati alla tratta ferroviaria Foggia – Manfredonia, relativi al progetto Treno Tram previsto dal Piano Regionale dei Trasporti in essere della Regione Puglia e dal Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 – 2020 (*Legge 190 del 23 dicembre 2014, c. 703 Delibera CIPE n° 25 del 10/08/2016*) come descritto nella scheda di intervento n. 30 del settore 1. Infrastrutture: 026 altre Reti ferroviarie per la tratta ferroviaria Foggia-Manfredonia e ambito urbano.

A tale incomprensibile affermazione si aggiungono le altre preoccupanti questioni relative ai tagli dei servizi ferroviari e su gomma in Capitanata proprio mentre si deve definire il Piano di Bacino del TPL.

Per tali questioni e per le loro ricadute negative sia in termini occupazionali, sia in termini di mancata realizzazione di infrastrutture e di ridotti servizi per la mobilità ai cittadini e alle imprese della provincia di Foggia, indispensabili elementi per promuovere lo sviluppo socioeconomico ed una maggiore accessibilità territoriale, peraltro posti in rilievo dall'attuale Governo con il Contratto Istituzionale di Sviluppo in itinere per la Capitanata, la FAST CONFSAL di Puglia e Basilicata, ritiene fondamentale effettuare una riflessione congiunta sulle questioni suddette-

Pertanto dopo l'intervento del Presidente la scrivente O.S. richiama preliminarmente i contenuti e le dichiarazioni, espresse per iscritto e già comunicato, in termini di -Osservazioni della FAST-CONFSAL Foggia- alla Presidenza della Provincia di Foggia nell'incontro del 17.05.2018 avente all'O.d.G. **"Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Foggia- Conferenza dei Servizi"**, confermandole integralmente anche in data odierna cioè dopo un anno.

Giova puntualizzare che gli interventi di cui trattasi erano stati già previsti e non realizzati nel piano attuativo 2009-2013 (vedasi tabella sulla pagina successiva), quindi precedente all'attuale, sempre nel vigente Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 (PRT) della Regione Puglia che è stato anch'esso oggetto di Osservazioni (sempre le stesse ma antecedenti cioè presentate in data 22.07.2015) della FAST CONFSAL Puglia al piano attuativo del P.R.T. 2015–2019 e al Piano Triennale dei Servizi (PRS) 2015-2017 nei termini e modalità previste nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 74 del 28.05.2015.

Codice intervento	Denominazione intervento	Maturità Tecnico progettuale	Costo totale dell'intervento (€)	Risorse disponibili (€)	Orizzonte temporale	Soggetto attuatore
f107R	Linea Foggia – Manfredonia RFI Elettificazione, segnalamento e realizzazione di punto di incrocio sulla linea Foggia-Manfredonia	Progettazione e da attivare	20.000.000	0	Immediata realizzazione	RFI
f194	Linea Foggia-Manfredonia RFI trasformazione con tecnologia treno-tram, prolungamento al porto passeggeri di Manfredonia e primo lotto in penetrazione urbana a Foggia; ripristino deposito a Foggia; materiale rotabile	Studio di fattibilità	60.000.000	0	2013	RFI

Il totale degli interventi sopra descritti era di 80 milioni di euro che hanno avuto la prima riduzione di 30 milioni, nel 2016, con la previsione del Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 – 2020 (Legge 190 del 23 dicembre 2014, c. 703 Delibera CIPE n° 25 del 10/08/2016) scheda n. 30 della somma di 50 milioni di euro di risorse nazionali. In tale programmazione schedulata vi è oggi, oltre alla predetta riduzione, un notevole ritardo attuativo delle attività e del piano finanziario, non dipendente dal territorio ma a carico del beneficiario e della stazione appaltante. Tutte le nostre attività confluite in osservazioni e segnalazioni, in linea con i riferimenti legislativi e normativi e con modalità collaborativa, per contribuire allo sviluppo del territorio in ottica di mobilità sostenibile per persone e merci, non hanno sortito alcun recepimento né da parte della Regione Puglia e, purtroppo, né da parte della Provincia di Foggia.

Per ciò che concerne la regione Puglia -assessorato ai trasporti e alle infrastrutture- con la guida dell'avv. Giovanni Giannini numerosi e costanti sono stati gli accadimenti negativi che hanno finora prodotto una evidente penalizzazione della Capitanata in questo ambito che è da contrastare una volta per tutte. Ora, però, non comprendiamo perché anche la Provincia di Foggia non recepisce le indicazioni fornite dalla scrivente anche perché nel solco di quanto dichiarato nella linea programmatica n. 6: TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ delle **“Linee programmatiche di mandato del Presidente Nicola Gatta”**, approvate con delibera n. 43 del 19.11.2018, con particolare riferimento a quanto evidenziato a pag. 9 nel seguente periodo “Le infrastrutture ed i correlati servizi di trasporto, soprattutto su rotaia, devono migliorare l’accessibilità territoriale e la competitività del sistema produttivo della Capitanata, implementando i flussi di mobilità sia delle persone e che per le merci. Sollecitando gli investimenti necessari per riequilibrare e migliorare il sistema trasporti dando concreta attuazione agli indirizzi contenuti nella deliberazione C.P. n. 11/2018 su reti e hub intermodale.”

Se tutto ciò non dovesse essere sufficiente, per ritenere assurdo e contraddittorio ciò che ha dichiarato l’assessore regionale Giannini in merito al definanziamento e ai tagli, v’è un ulteriore

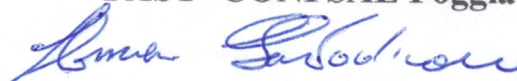
SEGRETERIA PROVINCIALE FAST-CONFSAL FOGGIA

forte e contemporanea motivazione per realizzare l'intervento di cui trattiamo in quanto la 8^a Commissione Lavori pubblici, Comunicazioni, del Senato della Repubblica ha esaminato lo schema di contratto di programma 2017-2021 - Parte investimenti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete ferroviaria italiana Spa (**Atto del Governo n. 46**), ed ha, nell'esprimere parere favorevole, posto 5 condizioni di cui, l'ultima che si riporta di seguito "V. a dare priorità agli interventi di elettrificazione e/o all'applicazione di tecnologie "zero emission" al fine di sostituire i mezzi ferroviari ancora oggi alimentati a combustibili fossili, privilegiando le parti di territorio che ne sono completamente sprovviste;" è pertinente all'argomento in oggetto in quanto a linea ferroviaria Foggia-Manfredonia è l'ultima non elettrificata in provincia di Foggia.

Per tutti questi argomenti la scrivente Organizzazione sindacale propone ai partecipanti all'incontro le seguenti azioni:

- intervento presso la regione Puglia Assessorato ai Trasporti con nota ufficiale che sottolinei e ribadisca la necessità dell'intervento previsto e di confermare i km/bus come da impegni e assicurazioni fornite in precedenza.
- riposizionamento degli interventi previsti, nel riepilogo di progetti specifici sulla provincia di Foggia (**allegato n. 1**), con loro dichiarazione nel Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS per la Capitanata per progettazione e realizzazione confermandone urgenza temporale e risorse destinate da non computare nel CIS;
- definizione **Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Foggia** con la partecipazione dei Comuni interessati, delle Associazioni dei Consumatori e delle OO.SS. confederali e di categoria,
- inclusione delle OO.SS. confederali nella Cabina di Regia per elaborare e definire il quadro complessivo dei progetti già in essere (allegato n. 1) e di quelli infrastrutturali aggiuntivi che rinvergono dal CIS per poter fissare incontro urgente con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed altri soggetti interessati (esempio Rete Ferroviaria Italiana).

FAST- CONFSAL Foggia



Allegato n. 1 : Riepilogo Progetti specifici sulla provincia di Foggia

RISORSE
PRECEDENTI
AL CONTRATTO
ISTITUZIONALE
DI SVILUPPO

636,3
€
MILIONI

di progetti specifici sulla
PROVINCIA DI FOGGIA

QUANTE
RISORSE
AGGIUNTIVE?

Patto per il Sud - Puglia > € 193 milioni

Piattaforma Logistica ferroviaria integrata Incoronata € 40 milioni

Piano messa in sicurezza e infrastrutturazione viaria Monti Dauni € 30 milioni

Nuove opere difesa porticciolo attracco imbarcazioni San Domino Tremiti € 2,5 milioni

Ristrutturazione e riqualificazione area dismessa San Nicola - P. zza N.Sauro Tremiti € 0,5 milioni

Infrastrutture per la risorsa idrica - Consorzi di bonifica € 110 milioni

Adeguamento strutturale degli Ospedali Riuniti di Foggia € 10 milioni

CIPE Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 > € 443,3 milioni

SS 16 Adriatica. Sezione C1 e messa in sicurezza del tratto Foggia-S. Severo € 128,5 milioni

SS 16 Adriatica. Sezione C1 e messa in sicurezza del tratto Foggia-S. Severo (Progettazione) € 1,5 milioni

Treno-Tram. Linea Foggia-Manfredonia € 50 milioni

SS 89 Viabilità di S. Giovanni Rotondo e collegamento San Giovanni Rotondo-Foggia 1° stralcio € 68 milioni

SS 16 Tangenziale ovest Foggia, dal km 683+700 fino all'innesto la SS 16 in direzione Bari € 44 milioni

SS 16 Tangenziale ovest Foggia, da casello autostradale fino al km 684+000 Lotto 2° € 87,5 milioni

SS 16 Tangenziale ovest Foggia, da casello autostradale fino al km 684+000 Lotto 1° € 54,8 milioni

A L L E G A T O